

**SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,  
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE**

[2017/203821]

**Juridictions du travail. — Démission**

Par arrêté royal du 11 août 2017, démission honorable de ses fonctions de juge social effectif au titre d'employeur au Tribunal du travail francophone de Bruxelles est accordée, à sa demande, à Monsieur GRYSON, Eric.

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,  
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG**

[2017/203821]

**Arbeidsgerechten. — Ontslag**

Bij koninklijk besluit van 11 augustus 2017, wordt aan de heer GRYSON, Eric, op zijn verzoek, eervol ontslag verleend uit het ambt van werkend rechter in sociale zaken, als werkgever, bij de Franstalige arbeidsrechtbank van Brussel.

**AVIS OFFICIELS — OFFICIELE BERICHTEN**

**SERVICE PUBLIC FEDERAL  
PERSONNEL ET ORGANISATION**

[C – 2017/30945]

**21 AVRIL 2017. — Circulaire 307sexies. — Acquisition de véhicules de personnes destinés aux services de l'État et à certains organismes d'intérêt public. — Erratum**

Au *Moniteur belge* du 11 mai 2017, acte n° 2017/30304, page 56200, point 4, il faut lire :

« ... 4. Selon l'accord de gouvernement de 2014, "assurer une mobilité durable est un défi considérable et est important pour notre économie, l'environnement et la qualité de l'air. La co-modalité est le point de départ de la politique du gouvernement. L'accent est mis sur une mobilité en chaîne où les différents modes de transport concordent parfaitement.

Le gouvernement crée un cadre légal pour un budget de mobilité afin d'en permettre une application rapide et aisée.

Il est essentiel que notre parc automobile devienne plus vert les prochaines années.

C'est la raison pour laquelle le gouvernement acquerra de préférence des véhicules électriques, hybrides ou à la propulsion GNC pour tous les services publics fédéraux et institutions fédérales."

Les services avec un parc automobile de moins de 20 véhicules stimuleront dans la mesure du possible l'achat de véhicules électriques, hybrides ou CNG. Ils veilleront à prêter une attention particulière aux critères environnementaux lors de l'attribution

Les services avec un parc automobile d'au moins 20 véhicules réorienteront le budget achats de leurs nouvelles voitures de la manière suivante :

— *Au moins 5 % de tous les véhicules achetés ou loués sont du type électrique, hybride ou CNG;*

ET

— *Au moins 10 % de l'ensemble des véhicules achetés ou loués ont un écoscore supérieur à 75 (y sont inclus aussi les véhicules électrique, hybride ou CNG).*

Ces pourcentages doivent être majorés de 5 % chaque année après l'entrée en vigueur de la présente circulaire (c-à-d. par ex. année 0 = 5 %, année +1 = 10 %, année +2 = 15 %,...).

Cette politique d'achat doit être maintenue jusqu'à ce que :

— *au moins 25 % de la flotte du service concerné se compose de véhicules avec un écoscore supérieur à 75;*

ET

— *au moins 25 % de la flotte du service concerné se compose de voitures de type électrique, hybride ou CNG.*

**SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,  
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE**

[2017/203822]

**Juridictions du travail. — Avis aux organisations représentatives. — Place vacante d'un juge social effectif au titre d'employeur au Tribunal du travail francophone de Bruxelles en remplacement de Monsieur Eric GRYSON**

Les organisations représentatives intéressées sont invitées à présenter les candidatures à cette fonction conformément aux articles 2 et 3 de l'arrêté royal du 7 avril 1970 et au plus tard dans les trois mois qui suivent la publication du présent avis.

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
PERSONEEL EN ORGANISATIE**

[C – 2017/30945]

**21 APRIL 2017. — Omzendbrief 307sexies. — Aanschaffen van personenvoertuigen bestemd voor de Staatsdiensten en sommige instellingen van openbaar nut. — Erratum**

In het *Belgisch Staatsblad* van 11 mei 2017, akte nr. 2017/30304, bl. 56200, punt 4, moet gelezen worden :

"... 4. Volgens het Regeerakkoord van 2014 vormt het verzekeren van een duurzame mobiliteit een grote uitdaging en is belangrijk voor onze economie, het milieu en de luchtkwaliteit. "CO-modaliteit is voor de regering het uitgangspunt. Daarbij wordt ingezet op een ketenmobiliteit en worden de verschillende verplaatsingsvormen op elkaar afgestemd.

De regering creëert een wettelijk kader voor het mobiliteitsbudget zodat het ook vlot en eenvoudig kan toegepast worden.

Het is cruciaal dat ons voertuigpark de komende jaren drastisch groener wordt.

Daarom geeft de Regering er de voorkeur aan dat de nieuwe dienstvoertuigen van ALLE federale overheidsdiensten en instellingen elektrisch, hybride of CNG zijn."

Diensten met een wagenpark van minder dan 20 voertuigen zullen de aankoop van elektrische, hybride of CNG voertuigen in de mate van het mogelijke stimuleren. Zij zullen er op waken dat bij de gunning extra aandacht wordt gevestigd op de milieucriteria.

Diensten met een wagenpark van tenminste 20 voertuigen, zullen hun aankoopbudget voor de aankoop van nieuwe voertuigen als volgt heroriënteren :

— *Minstens 5 % van alle aangekochte of geleasde wagens is van het type elektrisch, hybride of CNG;*

EN

— *Minstens 10 % van alle aangekochte of geleasde wagens heeft een ecoscore die hoger is dan 75 (hierbij horen ook de elektrische, hybride of CNG voertuigen).*

Elk jaar na het in werking treden van deze omzendbrief moeten deze percentages met 5 % verhoogd worden (d.w.z. bv. jaar 0 = 5 %, jaar + 1 = 10 %, jaar +2 = 15 %,...).

Dit aankoop beleid moet worden aangehouden tot :

— *Minstens 25 % van het wagenpark van de betrokken dienst bestaat uit wagens met een ecoscore die hoger is dan 75;*

EN

— *Minstens 25 % van het wagenpark van de betrokken dienst bestaat uit wagens van het type elektrisch, hybride of CNG.*

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,  
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG**

[2017/203822]

**Arbeidsgerechten. — Bericht aan de representatieve organisaties. — Openstaande plaats van een werkend rechter in sociale zaken, als werkgever bij de Franstalige arbeidsrechtbank van Brussel ter vervanging van de heer Eric GRYSON**

De betrokken organisaties worden verzocht de kandidaturen voor te dragen overeenkomstig de artikelen 2 en 3 van het koninklijk besluit van 7 april 1970 en uiterlijk binnen de drie maanden na de bekendmaking van dit bericht.